

Nota de prensa

Para difusión inmediata
31 de marzo de 2025

Quito estrena nueva flota de trolebuses que fortalecerán la Movilidad Sostenible

Las nuevas unidades mejorarán la calidad de vida de los habitantes, son parte de la modernización del transporte público y contribuirán a la movilidad sostenible y eficiente.

- El Proyecto establecido entre la Empresa de Pasajeros de Quito y UNOPS tiene una inversión de 32 millones USD.
- Como resultado del proceso de licitación pública internacional, se presentó un **ahorro del 11.5%** (USD 3.5 millones)
- El proyecto incluye la adquisición de 60 trolebuses, el mejoramiento de instalaciones, equipos, capacitación y fortalecimiento de capacidades.



Quito. El Alcalde de Quito Pabel Muñoz realizó la entrega a los quiteños y quiteñas, la nueva flota de trolebuses 100% eléctricos que desde este lunes 31 de marzo prestan servicio en la ciudad capital. El alcalde deseó 'buen viento' a esta nueva flota de vehículos que se ponen al servicio de los usuarios de Quito. "Desde este momento son 46 unidades, y se unirán 14 más dentro de poco, será la flota de transporte más moderna, eficiente y eléctrica, que tenga el Ecuador", señaló la primera autoridad.

Eduardo Moncayo, usuario del transporte, felicitó la iniciativa del alcalde, «es digno de aplauso, el alcalde ha pensado en el bienestar y la creación más grande es la renovación de las unidades. Pabel Muñoz se ha dedicado con entereza de bien, después de 30 años tenemos nuevos trolebuses, esto es digno para Quito». Además, solicitó el compromiso a la comunidad de cuidar las nuevas unidades, a la vez de implementar una cultura ciudadana que promueva el respeto y el orden.

Mientras que Xavier Vásquez, gerente general de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPQ), declaró «hoy nos complace decirles que 'tú eres el dueño de estas unidades. Cuídalas'; queremos hacer ese compromiso». El funcionario además resaltó que mediante estos nuevos vehículos «vamos a mejorar el ambiente, es así que se reducirán 8 700 toneladas de CO2, asimismo descontaminamos el ambiente auditivamente a través de la reducción del 50 % del ruido, Los nuevos trolebuses prestan un servicio de alta calidad con seguridad dentro del transporte, a la vez que se genera confort, accesibilidad e inclusión».

El alcalde Pabel Muñoz; Fernanda Racines, vicealcaldesa; Alex Pérez, Secretario de Movilidad, Xavier Vásquez, gerente de la EPMTPQ; Mónica Siles, directora de la Oficina Andina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), entregaron un pin a cinco conductores y cinco técnicos, como un símbolo del sistema Trolebús.

Para Henry Vinuesa, conductor del trolebús, dijo estar muy emocionado de conducir luna de las unidades nuevas, «aquí podemos ver el cambio en el sistema de motores de combustión a diésel por estos vehículos 100 % eléctricos, ecológicos, que darán a los usuarios comodidad, más amplitud, tienen incluso lugares para cargar el celular, esto permite brindar un mejor servicio a los ciudadanos».

El alcalde de Quito expresó que «la ciudad necesita avanzar, junto la administración municipal y con la ciudadanía para que Quito, así como cuenta ya con un transporte en subterráneo, tengamos también en superficie un sistema de maravilla».

El proceso de adquisición

La Alcaldía de Quito, a través de la Empresa de Pasajeros, hizo realidad la adquisición de 60 trolebuses eléctricos, mediante la cooperación internacional. Mónica Siles, directora de la Oficina Multipaís de UNOPS y Pabel Muñoz, alcalde Metropolitano, suscribieron un 'Memorando de Entendimiento', en 2023; ese mismo año, la EPMTPQ y la UNOPS suscribieron un Memorandum de Acuerdo respecto al proyecto 'Movilidad Sostenible: Modernización del Sistema de Transporte Público Metropolitano de Pasajeros a través de la dotación de trolebuses'.

Mónica Siles, Directora de la oficina andina de UNOPS destacó que "el proceso de licitación internacional para la adquisición de los 60 trolebuses fue altamente competitivo, transparente y eficiente, generando un ahorro de 3.5 millones de dólares para la ciudad, lo que permitió adquirir 10 trolebuses adicionales a los 50 que se previeron inicialmente".

Las unidades fueron diseñadas para adaptarse a la infraestructura de la ciudad. Tienen 18 metros de longitud y capacidad para 160 pasajeros (32 sentados) y un espacio para personas con discapacidad y movilidad reducida, coches de bebés o bicicletas. Cuentan con pantallas internas informativas, 20 cámaras de seguridad, sistema de ventilación, cargadores USB, señalética interna con carácter inclusivo y de enfoque de género.

La directora de UNOPS expresó que esta iniciativa contribuirá a la reducción de los tiempos de desplazamiento, optimizando la movilidad urbana con un sistema de transporte innovador y eficiente.

El convenio contribuye con la Agenda 2030 y el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) orientados a promover ciudades sostenibles (ODS# 11); así como impactos en el fin de la pobreza (ODS# 1) y la energía limpia y accesible (ODS# 7).

[FIN]

Notas para editores:



Foto. El sistema de Trolebus tiene 30 años de operación en Quito y es uno de los más populares entre los habitantes de la ciudad de Quito. Foto: © Municipio de Quito

Contacto de prensa:

Fredy Salazar | Partnerships y Comunicaciones | Oficina multipaís andina de UNOPS
Email: fredys@unops.org

Acerca de UNOPS

Nuestra misión es ayudar a las personas a mejorar sus condiciones de vida y a los países a lograr la paz y un desarrollo sostenible. Ayudamos a las Naciones Unidas, a los gobiernos y a otros socios a gestionar proyectos y ofrecer infraestructura y adquisiciones sostenibles de manera eficiente. Leer más en: www.unops.org